

⑮ BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENTAMT

⑫ Offenlegungsschrift
⑪ DE 3242392 A1

⑤ Int. Cl. 3:
B64C 15/14

⑳ Aktenzeichen: P 32 42 392.6
㉑ Anmeldetag: 16. 11. 82
㉒ Offenlegungstag: 17. 5. 84

DE 3242392 A1

㉑ Anmelder:
Schönefeldt, Alexander, 7916 Nersingen, DE

㉒ Erfinder:
gleich Anmelder

Bestandteil

⑤4 Einrichtung, die es den Flugzeugen ermöglicht, den gegen sie eingesetzten Raketen auszuweichen.

DE 3242392 A1

ORIGINAL INSPECTED

BUNDESDRUCKEREI 03. 84 408 020/342

1/50

BEST AVAILABLE COPY

-3242392

Patentansprüche:

1. Die Idee, dem Flugzeug Kursänderungen zu ermöglichen, welche das Leitwerk ihm nicht geben kann.
2. Genannte Kursänderungen, die durch Einbau von zusätzlichen Triebwerken, deren Schub quer zur Flugrichtung wirkt oder durch Montage vorhandener Triebwerke auf Drehscheiben, erreicht werden.

BAD ORIGINAL

BEST AVAILABLE COPY

3242392

Alexander Schönefeldt
am Sportplatz 21
7916 Nersingen

2

15. November 198

Benennung: Einrichtung, die es Flugzeugen ermöglicht, den gegen
sie eingesetzten Raketen auszuweichen

Militärflugzeuge, die sich im Anflug auf ihr Einsatzziel befinden, sind hauptsächlich durch Raketen bedroht. Um diesen zu entgehen sollen nach der hiermit angemeldeten Idee am oder im Flugzeugrumpf, oder an Tragflächen Triebwerke angebracht werden, deren Schub quer zur Flugrichtung wirkt. Durch kurzzeitige Zündung dieser Triebwerke erfolgt ein Schub der das Flugzeug so plötzlich seitwärts verschiebt, daß die gegen dasselbe eingesetzten Raketen trotz ihrer Such- und Lenkvorrichtung diesem Ausweichmanöver nicht folgen können, weil sie dazu viel zu enge Kurven fliegen müssten, was bei ihrer Geschwindigkeit nicht möglich ist. Die Zündung dieser Triebwerke erfolgt entweder jedesmal durch den Piloten oder mittels Einschalten eines Programms, welches im Kampfgebiet dem Flugzeug einen Zickzackkurs ermöglicht.

BAD ORIGINAL

BEST AVAILABLE COPY

DERWENT PUBLICATIONS LTD

SCHO/ * Q25 84-128445/21 * DE 3242-892-A
Arrangement permitting aircraft to avoid attacking rockets -
comprises additional power units giving sideways thrust or
turnable mounted main power units, for abrupt direction change

SCHONEFELDT A 18.11.82-DE-242392

(17.05.84) B61c-15/14

18.11.82 as 242392 (1281MH)

The arrangement enables the aircraft to make changes in the
flight direction beyond the capabilities of its control surfaces. To
this end, additional power units may be fitted to the aircraft,
producing thrust across the line of flight, or the main power units
may be mounted on turntables.

The additional units may be mounted on the fuselage or wing.
They are activated briefly to cause the aircraft to travel
sideways at a rate which the rocket controls cannot match.
Activation may be by the pilot or automatic, using a program
which produces a zig-zag course. (3pp Dwg.No.0/0)

NSA-065035